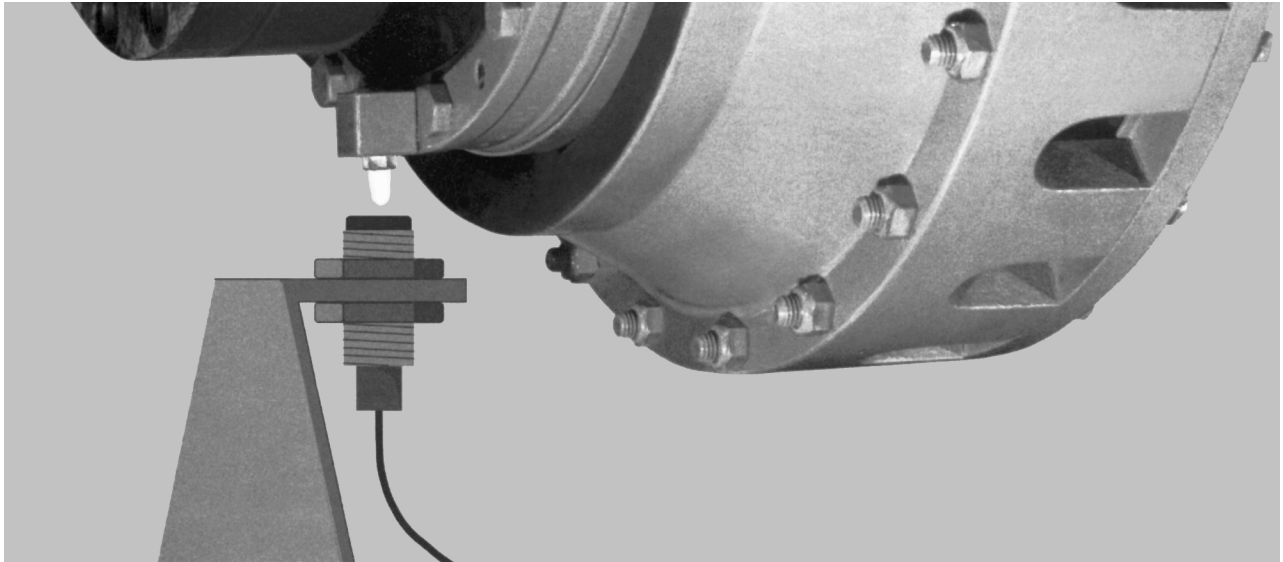


Elektronische Einschalt- Blockadeeinrichtung EEB

Electronic Engaging Blockade Device EEB



Beschreibung

Die elektronische Einschalt-Blockadeeinrichtung EEB ist ein Überwachungssystem für Schaltkupplungen.

- Sie schützt PNEUMAFLEX und PNEUMASTAR-Kupplungen vor Zerstörung, wenn die Sekundärseite einer Antriebsanlage durch äußere Einflüsse blockiert wird.
- Während des Einschaltvorganges erfolgt ein Abgleich zwischen der Primär- und Sekundärdrehzahl innerhalb einer vorgewählten Zeit. Die Messung geschieht berührungslos über Impulsgeber.

Ausgangsbasis für den Einschaltvorgang der Kupplung ist die Überwachung der Drehzahl der Sekundärseite. Die Elektronik arbeitet wartungsfrei und unterliegt keinem mechanischen Verschleiß.

Die EEB besteht aus

- einem Steuergerät
- einem Impulsgeber mit 10 m langem Kabel
- vier Meßstiften

Description

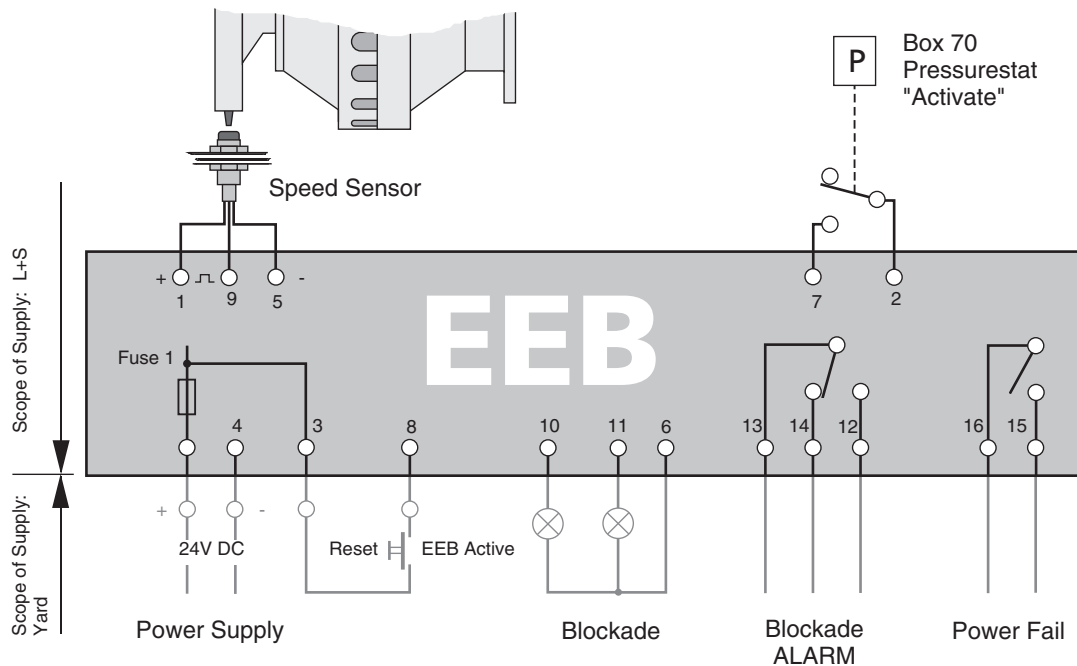
The Electronic Engaging Blockade Device EEB is an independent monitoring unit for clutches.

- It prevents PNEUMAFLEX and PNEUMASTAR clutches from being destroyed in the event the secondary side of a propulsion system is blocked by external influence.
- During engagement the primary and secondary speed rates are compared within a selectable time span. Measurement is taken in a contactless manner via pulse encoder.

Initiating the engagement of the clutch is governed by monitoring the secondary side speed rate. The electronic components are maintenance-free and do not suffer mechanical wear.

The EEB device comprises:

- A control unit
- A pulse encoder with 10 m long cable
- Four magnetic pins



Funktion

Am Umfang des Sekundärteiles der Schaltkupplung sind vier Meßstifte angeordnet.

Bei rotierender Kupplung erzeugen sie Spannungsimpulse, die zur Bestimmung der Drehzahl dienen.

Nach dem Einschalten der Kupplung (Druckschalteranzeige) vergleicht die EEB automatisch die Drehzahlen der Primär- und Sekundärseite innerhalb einer vorgegebenen Zeitspanne.

Steigt die Sekundärdrehzahl innerhalb der Zeitspanne nicht über die Grenzdrehzahl an, so wird ein Impuls für das Auslösen eines Alarms erzeugt. Diesen Alarm gibt der potentialfreie Kontakt "Blockade" an den Zentralsteuerstand weiter. Er muß über die Reset-Taste quittiert werden. Der Kontakt "Power Fail" signalisiert einen Ausfall der Betriebsspannung.

Function

Four magnetic measuring pins are mounted over the circumference of the secondary clutch part.

When the clutch rotates the pins produce voltage pulses used for speed detection.

Upon clutch engagement (indicated by pressure switch) the EEB automatically compares the speed rates of the secondary and primary clutch sides within a given period of time.

If within this time span the secondary speed does not exceed the speed limit an alarm is initiated and transmitted to the central control station via the potential-free "blockade" contact. Pressing the Reset button cancels this alarm. The "power fail" contact signals a failure of the operating voltage.

Technische Daten

Drehzahlbereich	0 - 1500 min ⁻¹
Drehrichtung	beliebig
Anzahl der Meßstifte 1301-1 M8	4 St. um 90° versetzt
Abstand des Sensors zum Meßstift (radial)	1 - 4 mm
Zulässige Axialverlagerung des Meßstiftes	max. ± 10 mm
Betriebstemperatur	0 - 55 °C
Betriebsspannung	24 VDC ± 10 %
	500 mA
Abmessungen L / B / H	170 x 260 x 100 mm

Technical Data

Speed range	0 - 1500 min ⁻¹
Sense of rotation	optional
Number of magnetic pins 1301-1 M8	4 pcs. displ. by 90°
Distance betw. sensor and magnetic pin (radial)	1 - 4 mm
Adm. axial displacement of magnetic pin	max. ± 10 mm
Operating temperature	0 - 55 °C
Operating voltage	24 VDC ± 10 %
	500 mA
Dimensions l / d / h	170 x 260 x 100 mm